



YCPMA- 2025

INSTRUCTIONS de COURSE POUR LES REGATES DE DERIVEURS ET CATAMARANS

A disposition du comité de course à **14h30** sur l'eau dans la baie de Port Manech après le mole.

Parcours banane mouillée dans la baie de Port Manech (schéma ci-dessous)

Port du gilet obligatoire depuis la plage et jusqu'au retour à terre sous peine de disqualification.

Départ des Dériveurs (pavillon de classe = pavillon du club YCPMA) puis après la fermeture de la ligne des dériveurs (4mn maximum), début de la procédure pour les catamarans (pavillon du club aussi).

En cas de fautes (refus de priorité, toucher une bouée, ...) le bateau devra faire une pénalité de 1 tour (360 degrés) sans gêner les autres bateaux et dès que possible.

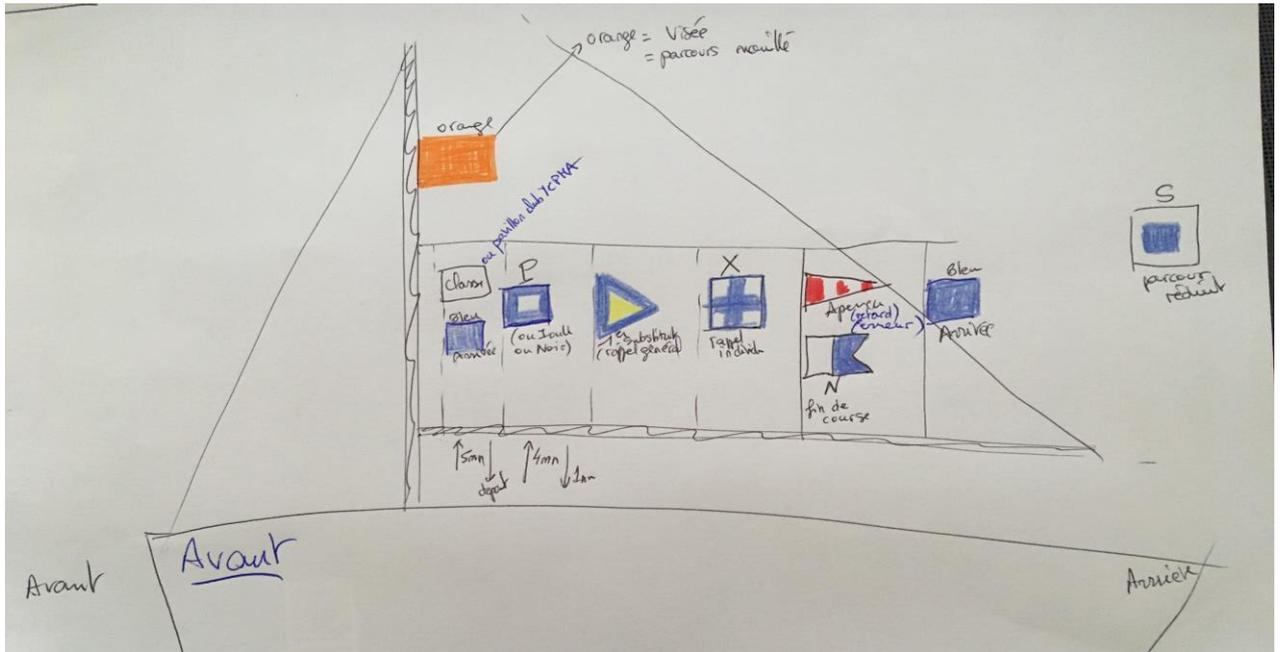
RAPPEL: Le pavillon ORANGE **donne la ligne de visée avec la bouée de départ**, et indique que le parcours est mouillé.

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
Au moins 6	Pavillon orange	oui	Le parcours est mouillé
5	<u>Pavillon YCPMA</u> 	oui	Signal d'avertissement
4	Pavillon P (ou I, Z, U et noir)	oui	Signal préparatoire
1	Pavillon préparatoire affalé	oui	1Minute avant départ
0	Pavillon YCPMA affalé	oui	Signal de départ
0 +	X ou Pavillon 1er substitut	oui	Si besoin, rappel individuel ou général
	Aperçu		Retard dans la course ou annulation d'une procédure

Merci de bien prévenir le comité si vous abandonnez une course ou si vous rentrez à terre avant la fin de la régata.

Le comité fait la ligne de départ et d'arrivée sans changer de place.

Les pavillons sur le bateau comité





Les 2 bouées au vent sont de grosses bouées triangulaires oranges

La bouée de départ est une bouée cylindriques jaune . C'est aussi la bouée sous le vent

La bouée d'arrivée est une "frite" jaune

